

## Шумоизоляторы SS20 на пружинные чашки для ВАЗ 2108-2110



- \*эффективно поглощают металлические шумы;*
- \*недорогие;*
- \*выполнены из бензостойкой резины;*
- \*срок службы 2-4 года.*

Ремонтируя автомобили в автосервисе наши специалисты заметили одну интересную проблему: на автомобиле, в котором были заменены изношенные детали подвески, отремонтированы амортизаторы, установлены бесшумные опоры SS20, произведена проверка на люфт в сочленениях, пропадают все возможные звуки и грохот. Но на 10-20 автомобилях из 100 остается какой-то непонятный дребезг в передней подвеске, который не устраняется обычной заменой деталей и ремонтом амортизаторов.

Мы нашли его (хотя пришлось изобретать велосипед) - это дребезг между пружиной и пружинной чашкой.

Практически на всех импортных автомобилях установлены подобные резиновые прокладки между пружиной и пружинной чашкой, которые устраняют возможные несогласования их лекальных поверхностей.

Пружинная чашка получается методом штамповки, поэтому точность ее изготовления достаточно высокая. А пружина - достаточно капризная деталь в изготовлении. Проходя термообработку, она может изменить свою форму (покоробиться).

Имея высокие технологии обработки металлов, зарубежные производители все равно устанавливают резиновую прокладку на пружину с двух сторон, чтобы исключить возможные дребезги. Что и Вам советуем.

## Установка шумоизоляторов SS20

Устанавливается на пружинную чашку опоры буртиком к пружине (вниз)



Рекомендуется устанавливать на ВАЗ 2108-2110 и их модификации

Одевается на пружинную чашку стойки буртиком к пружине (вверх)

